

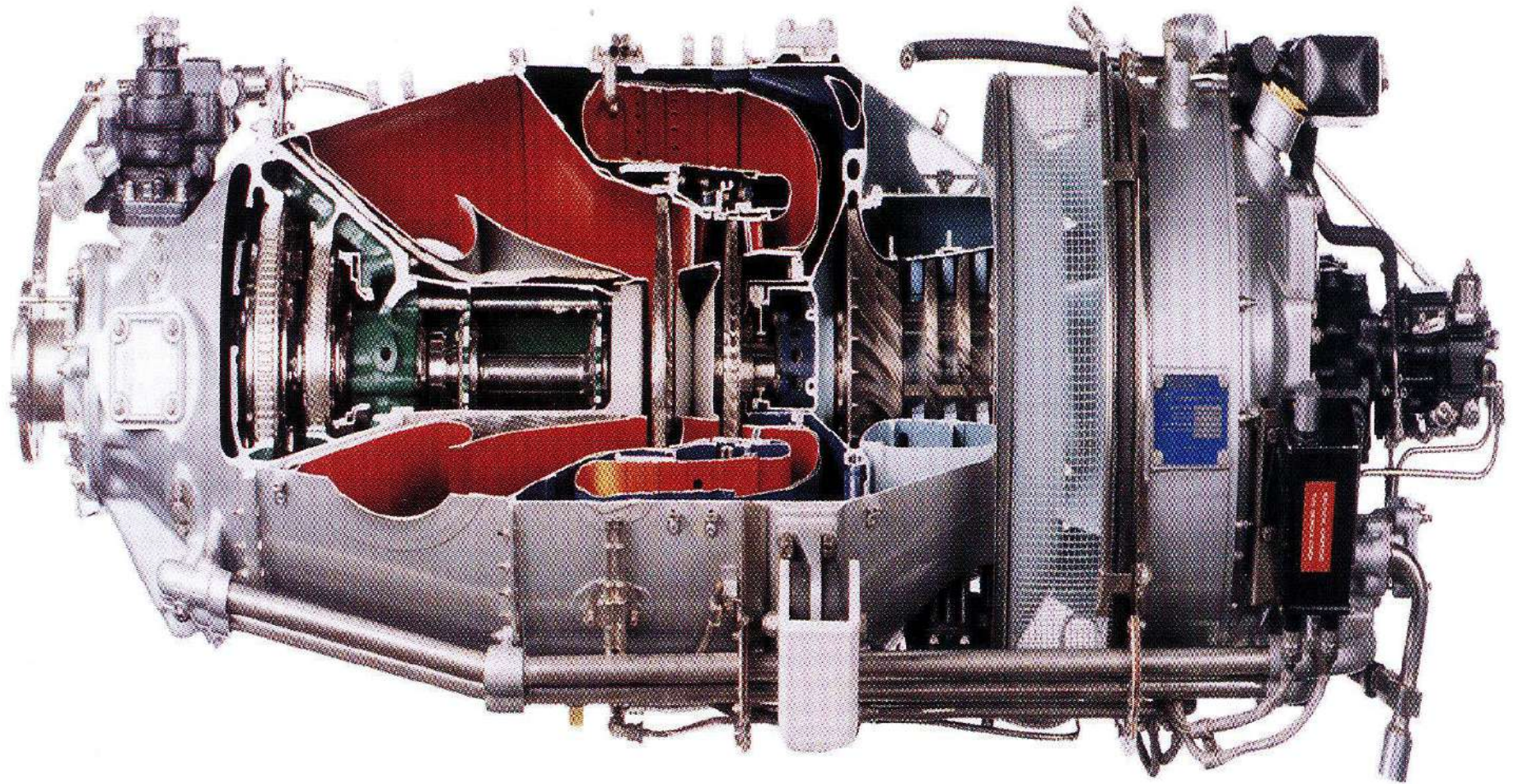
MANUTENÇÃO DE MOTORES



Pratt & Whitney Canada

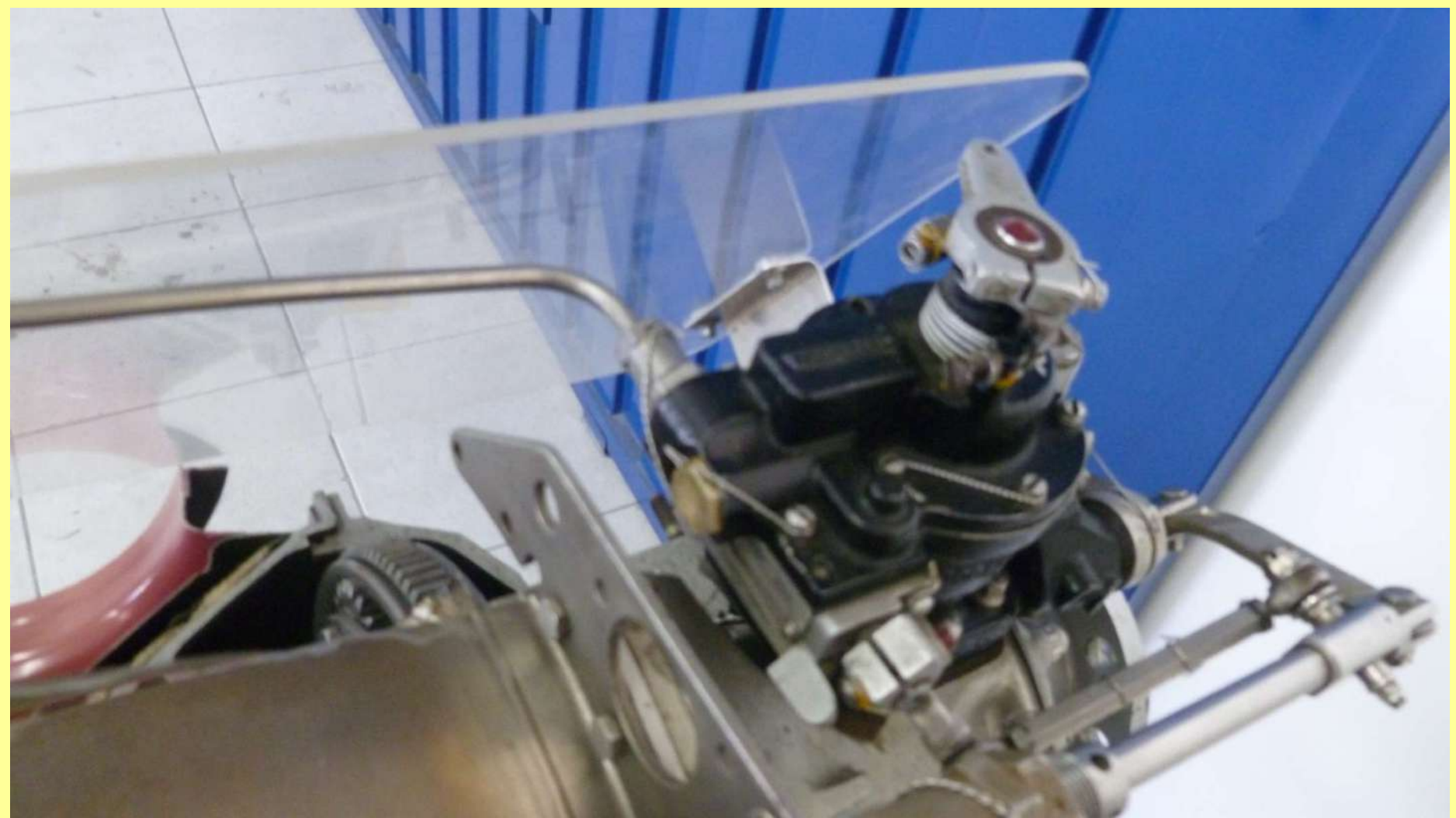
MANUTENÇÃO DE MOTORES

DESCRIÇÃO GERAL



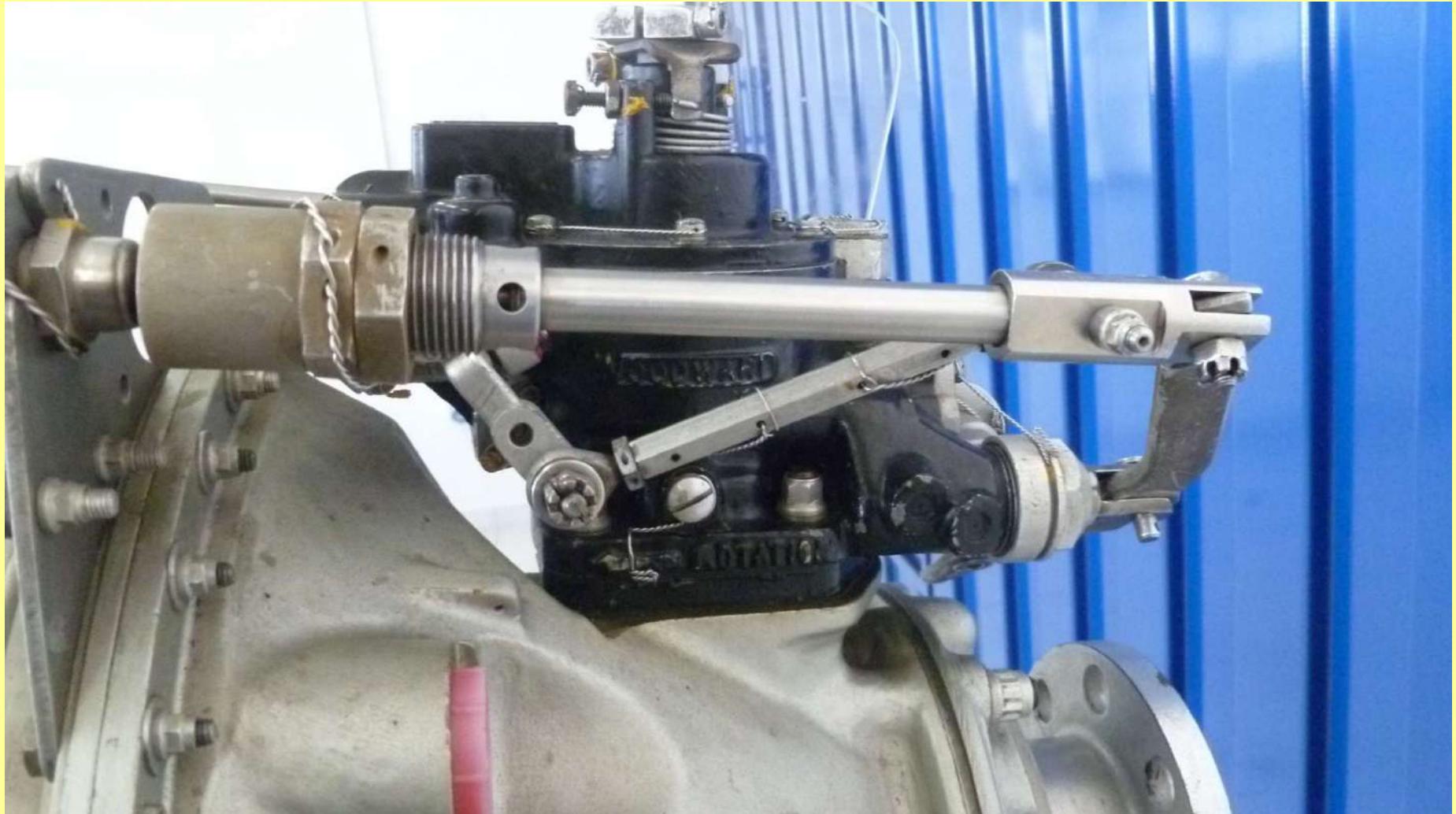
MANUTENÇÃO DE MOTORES

REGULAGENS DO MOTOR



MANUTENÇÃO DE MOTORES

REGULAGENS DO MOTOR



MANUTENÇÃO DE MOTORES

REGULAGENS DO MOTOR



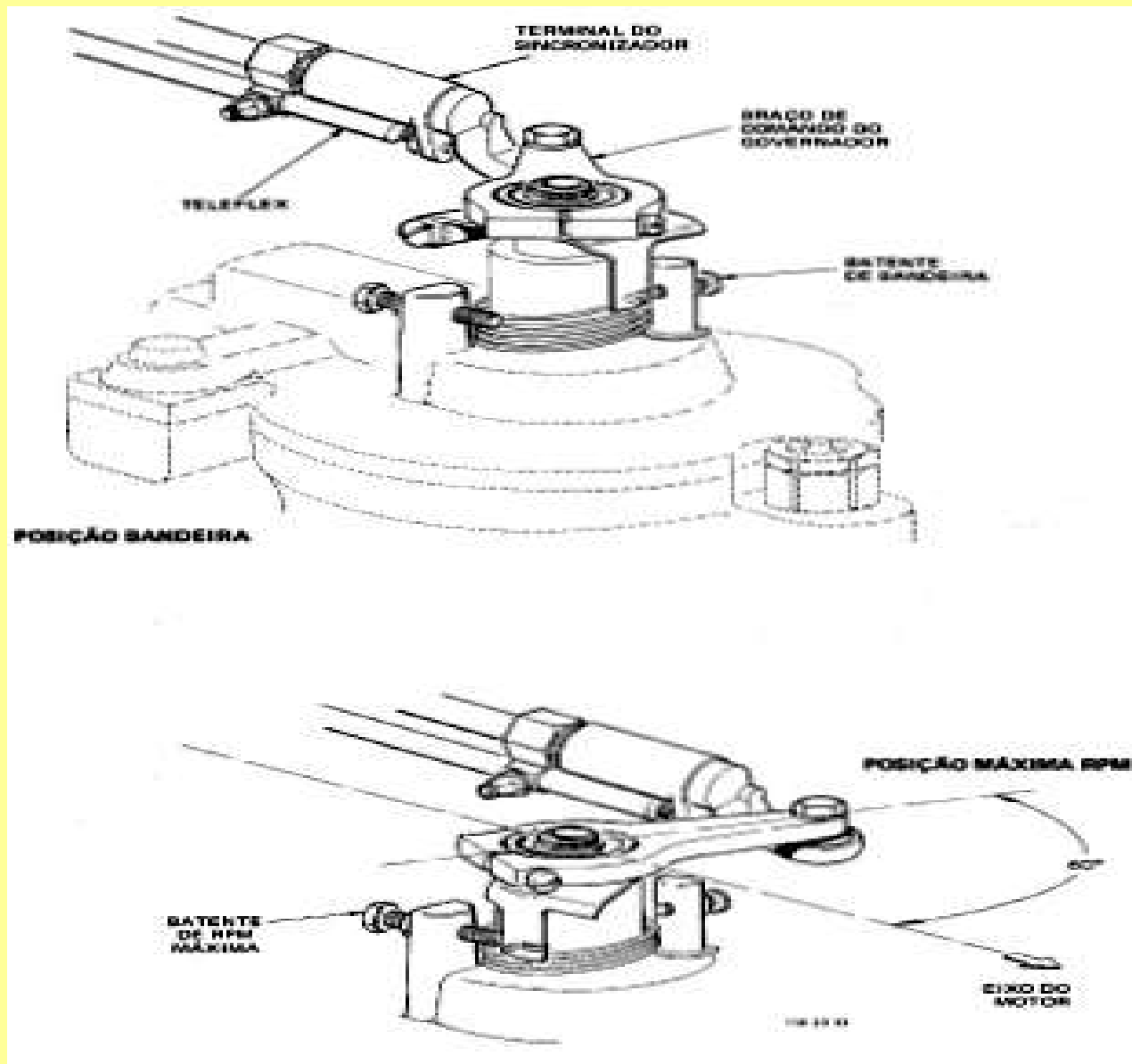
MANUTENÇÃO DE MOTORES

REGULAGENS DO MOTOR



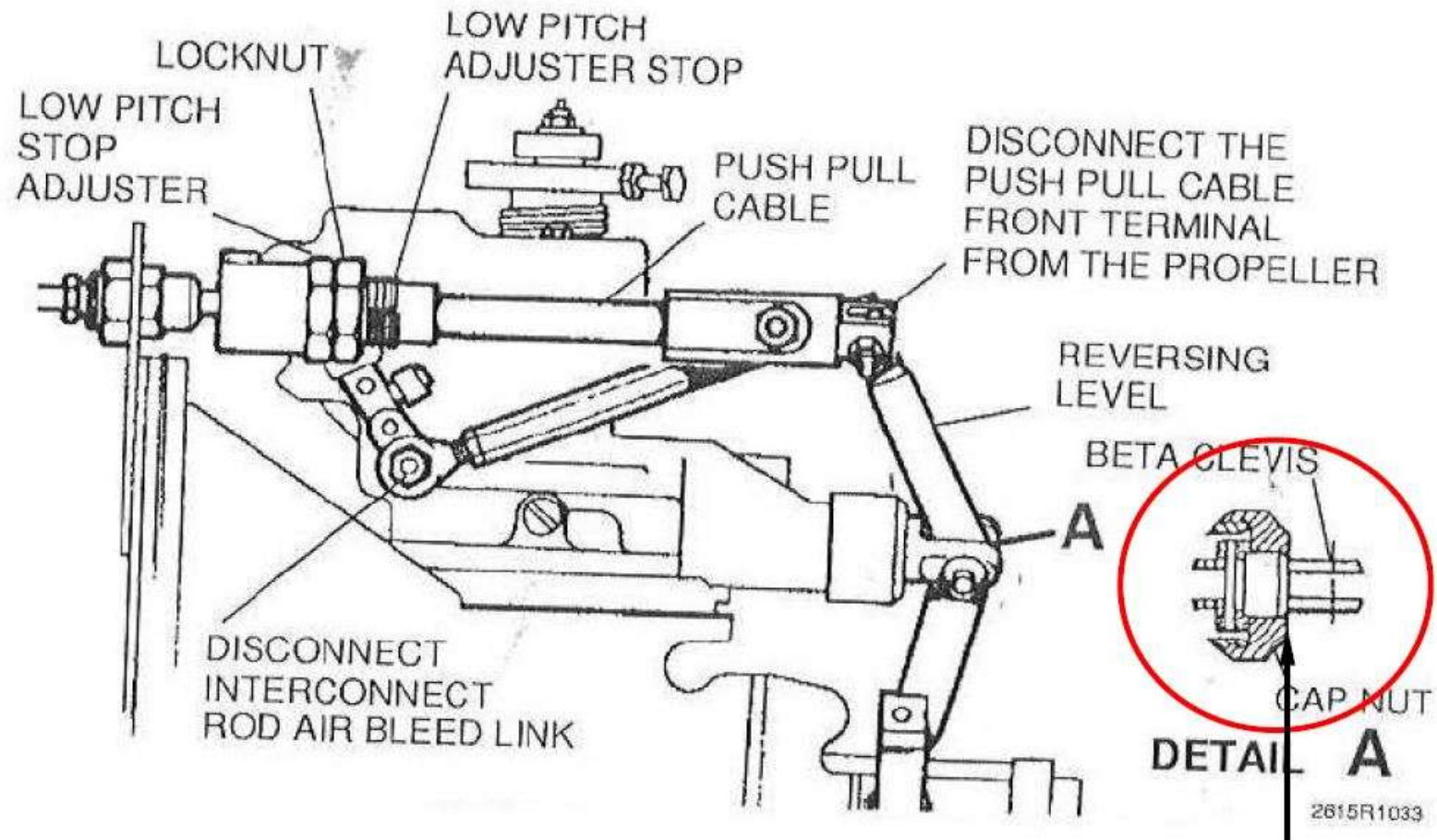
MANUTENÇÃO DE MOTORES

REGULAGENS DO MOTOR



MANUTENÇÃO DE MOTORES

REGULAGENS DO MOTOR



*Nivelada
com a face
frontal da
porca

MANUTENÇÃO DE MOTORES

REGULAGENS DO MOTOR

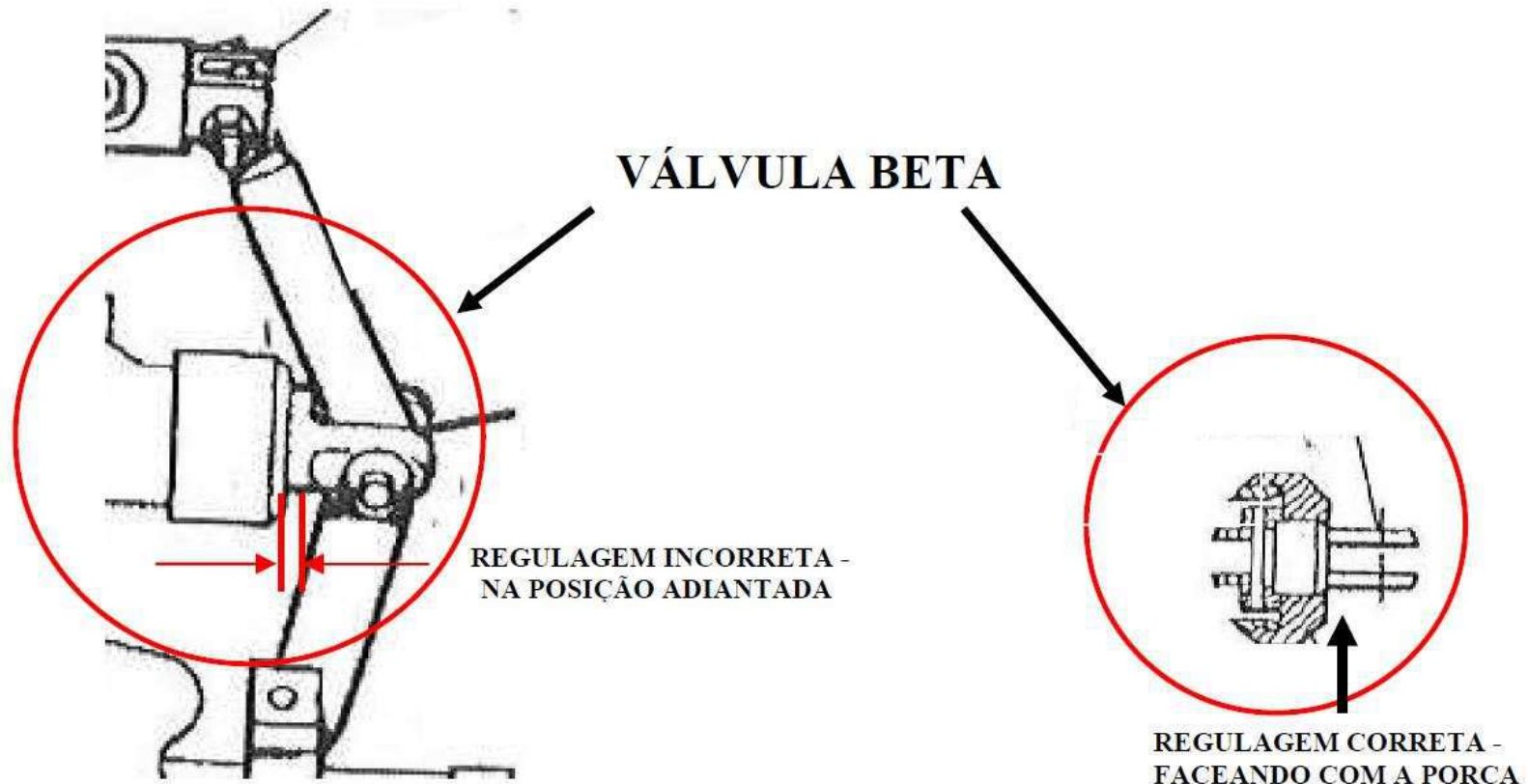
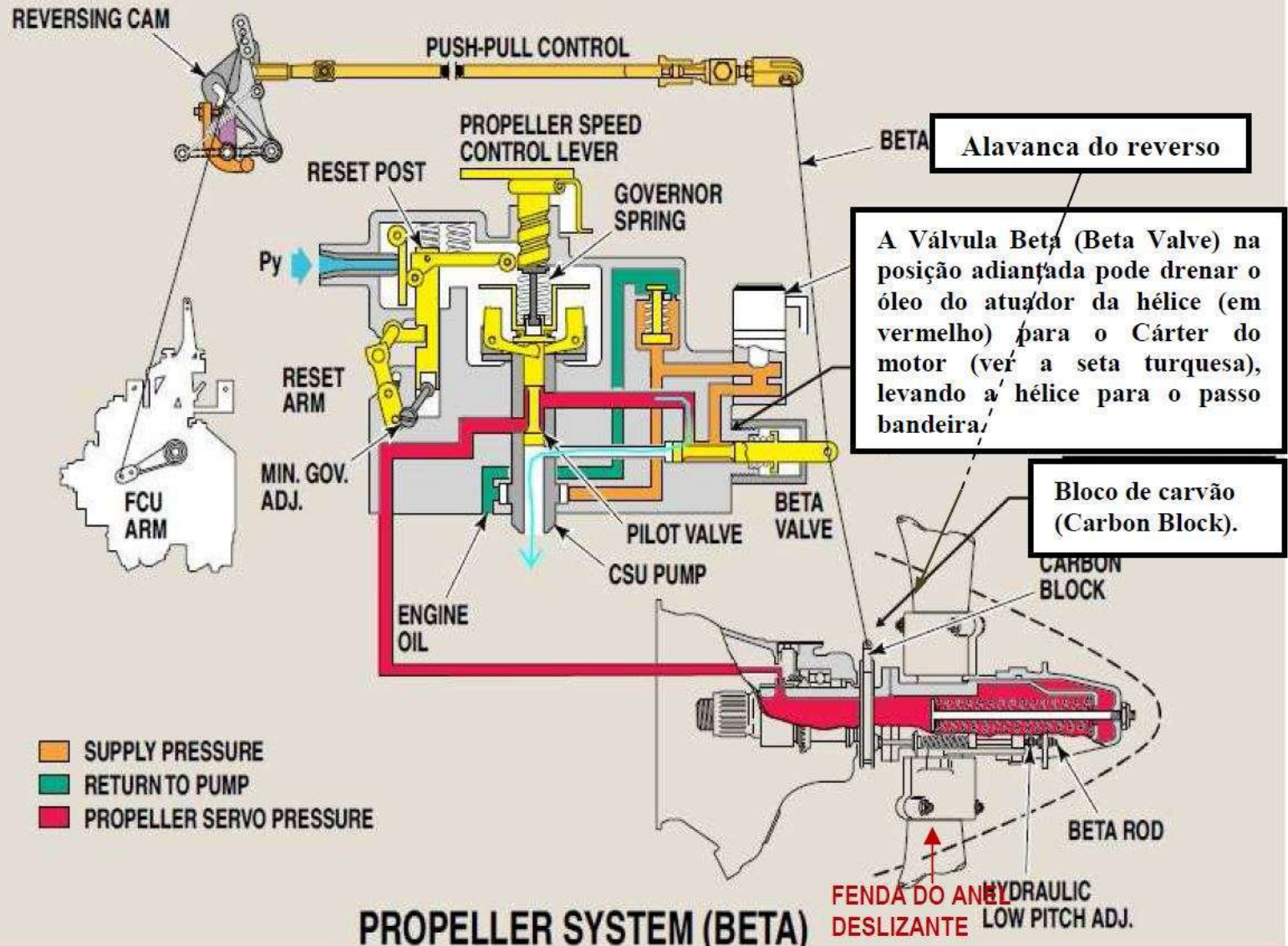


Figura 2 – vista das regulagens da Válvula Beta.

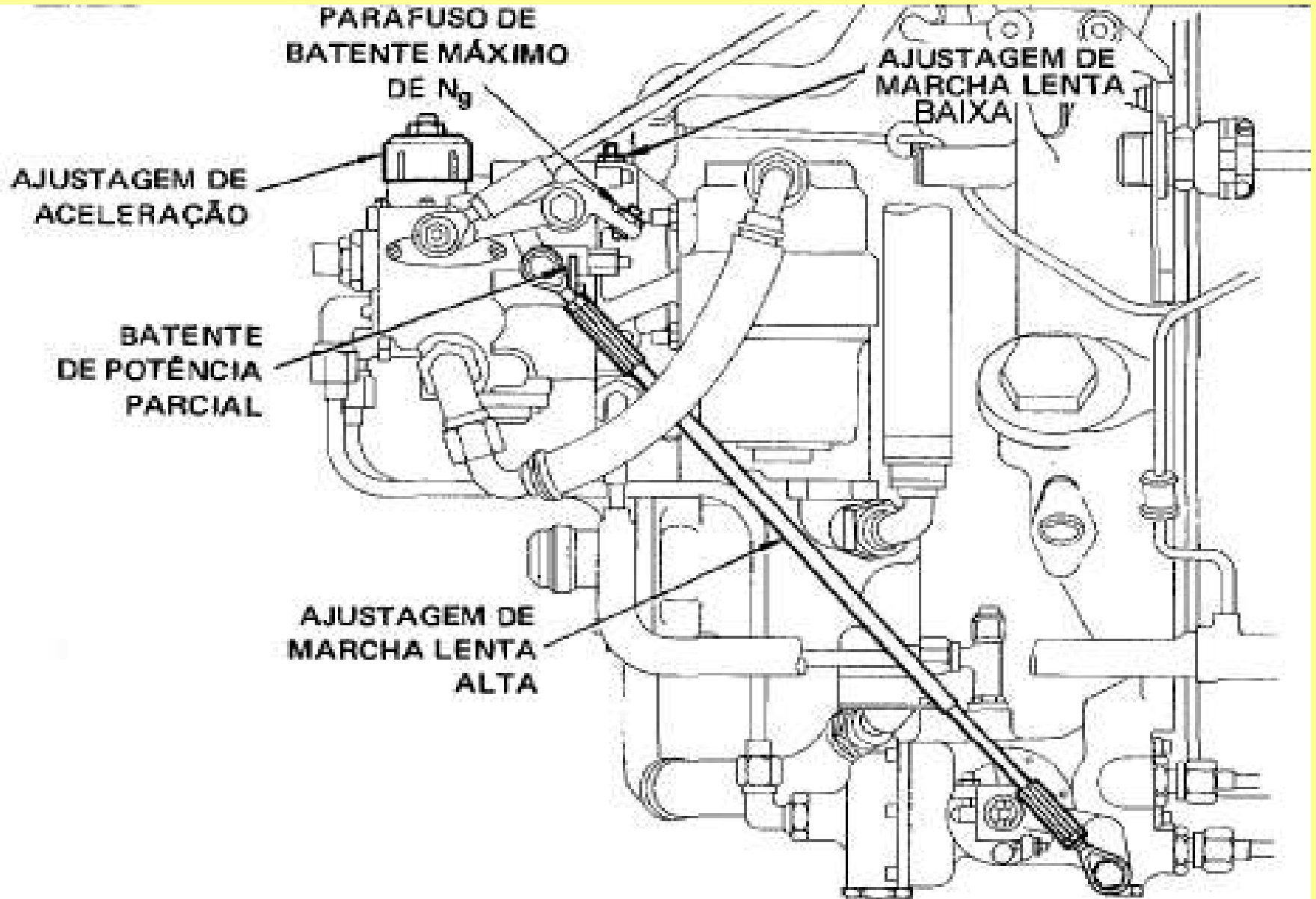
MANUTENÇÃO DE MOTORES

REGULAGENS DO MOTOR



MANUTENÇÃO DE MOTORES

REGULAGENS DO MOTOR



MANUTENÇÃO DE MOTORES

REGULAGENS DO MOTOR



MANUTENÇÃO DE MOTORES

REGULAGENS DO MOTOR



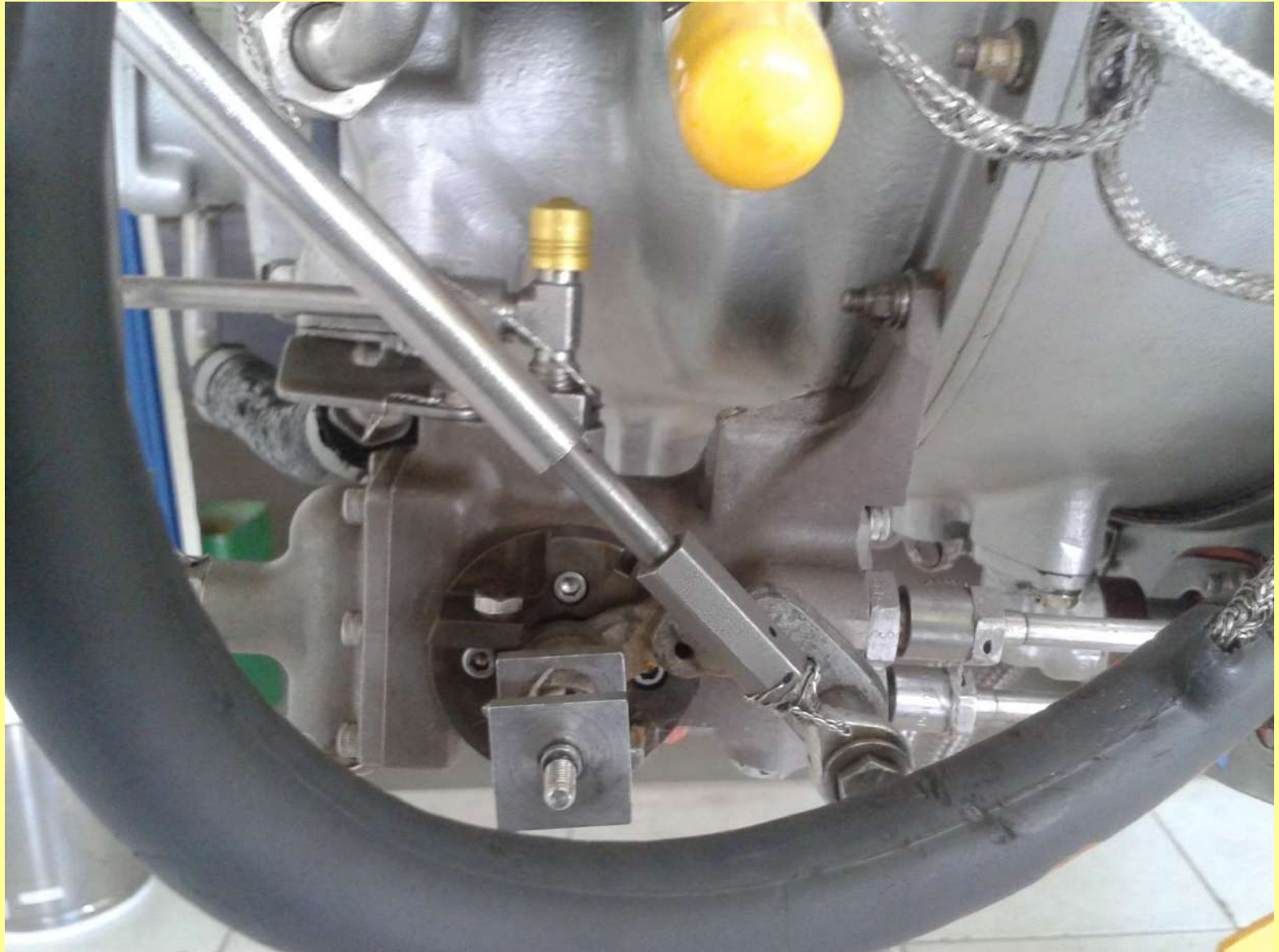
MANUTENÇÃO DE MOTORES

REGULAGENS DO MOTOR



MANUTENÇÃO DE MOTORES

REGULAGENS DO MOTOR



MANUTENÇÃO DE MOTORES

REGULAGENS DO MOTOR



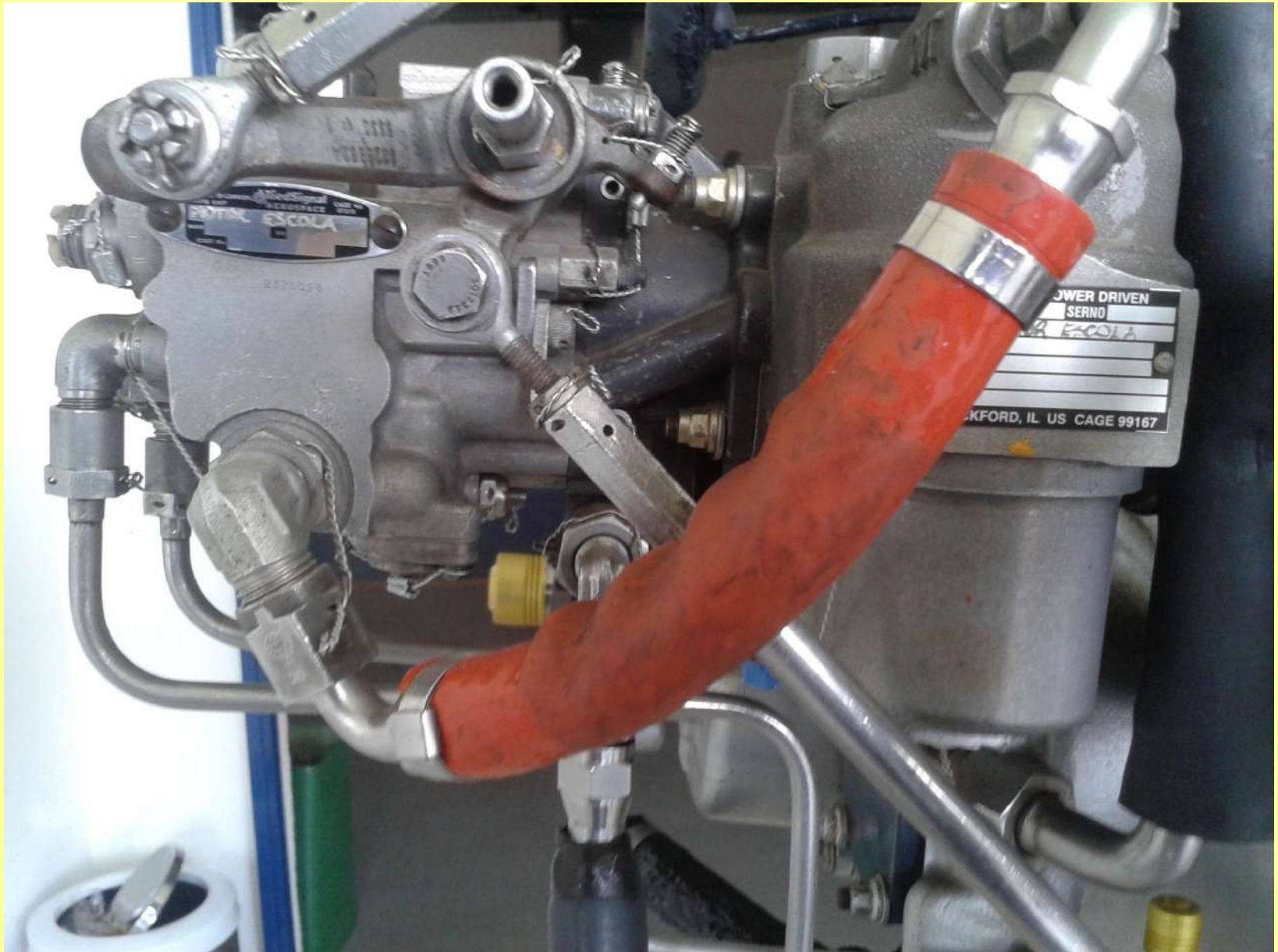
MANUTENÇÃO DE MOTORES

REGULAGENS DO MOTOR



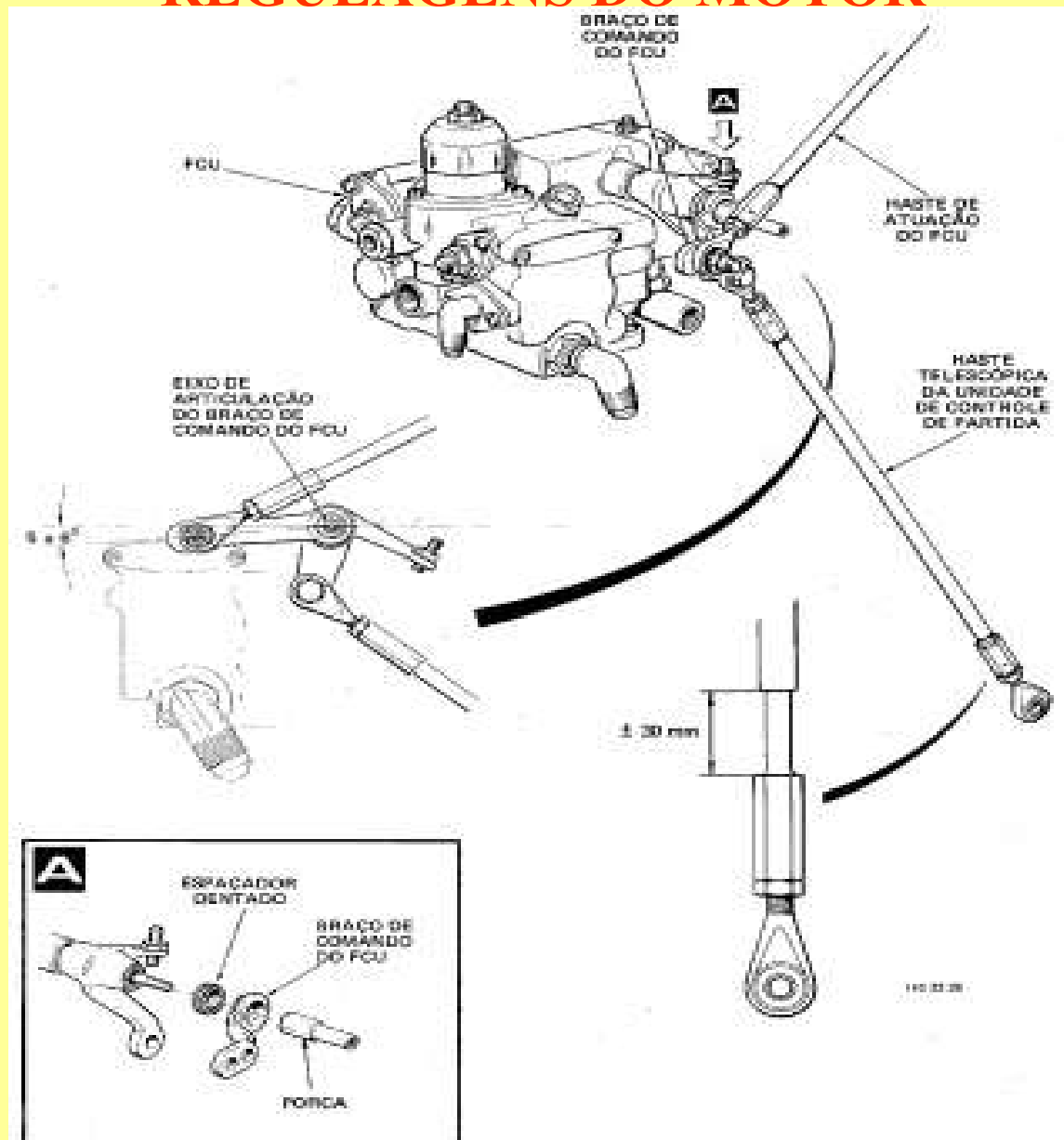
MANUTENÇÃO DE MOTORES

REGULAGENS DO MOTOR



MANUTENÇÃO DE MOTORES

REGULAGENS DO MOTOR



MANUTENÇÃO DE MOTORES

REGULAGENS DO MOTOR



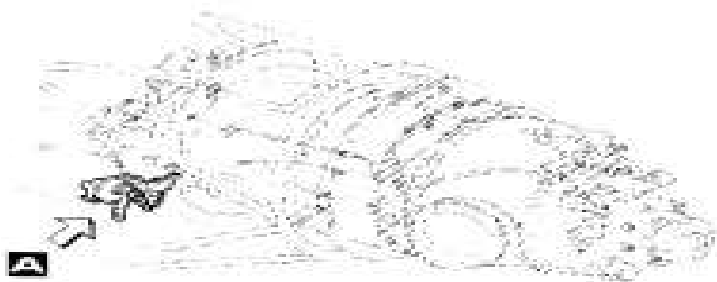
MANUTENÇÃO DE MOTORES

REGULAGENS DO MOTOR



MANUTENÇÃO DE MOTORES

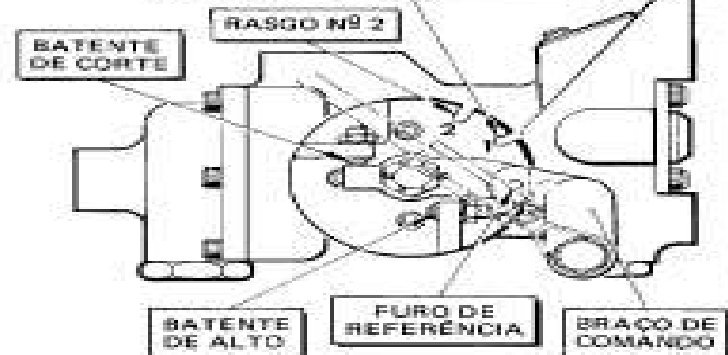
REGULAGENS DO MOTOR



A

UNIDADE DE CONTROLE DE PARTIDA NA POSIÇÃO "CORTE"

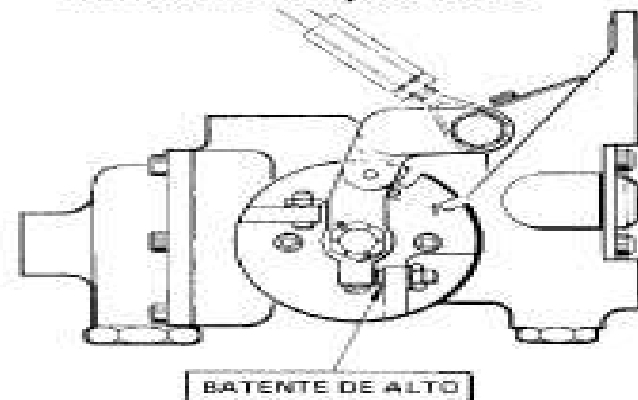
RASGO Nº 1
(o furo de referência deverá coincidir com este rasgo quando a unidade estiver na posição LENTO)



UNIDADE DE CONTROLE DE PARTIDA NA POSIÇÃO "LENTO"



UNIDADE DE CONTROLE DE PARTIDA NA POSIÇÃO "ALTO"



MANUTENÇÃO DE MOTORES

REGULAGENS DO MOTOR

